

En bref

Valais

Un nouveau réseau de vélos dans le Chablais



Aigle et Monthey possèdent un réseau de vélos en libre service. Quarante-quatre deux-roues sont à disposition dans les deux villes chablaisiennes, indique «Le Nouvelliste». Ces vélos s'adressent aussi bien aux touristes qu'aux pendulaires.

www.velopass.ch

Provins et Bataillard signent un partenariat

Le groupe valaisan Provins, premier producteur de vins suisses, reprendra, dès le 1er janvier 2011, les activités de distribution du marché traditionnel de Bataillard en Suisse romande. Bataillard, le plus grand importateur en mains privées, distribuera des produits Provins en Suisse alémanique. Les activités logistiques se feront en commun depuis le site de Rothenburg (LU), bien que les deux sociétés demeurent totalement autonomes. eda



Charme y a bénéficié d'excellentes conditions d'enneigement en 2009.

L'obligation d'investir

Le Super Saint-Bernard est à l'arrêt pour cet hiver. Si le montant nécessaire – près de 1 million – a été trouvé pour la mise en conformité de sa télécabine, la société des remontées mécaniques, en accord avec le constructeur et à moins de dix semaines des fêtes de Noël, a préféré repousser l'échéance pour travailler en toute sérénité.

À Télé-Evolène, on a également la vie dure. La commune éponge entre 100 000 et 300 000 francs par an de déficit. Dans ces conditions, difficile de voir l'avenir ou d'investir pour Télé-Evolène qui attend pour son télésiège un renouvellement d'exploitation de l'Office fédéral des transports. Investir justement, les remontées mécaniques semblent devoir le faire le plus régulièrement possible.

Les Bugnens-Savagnières se portent bien sans télésiège

À Ovronnaz, on va devoir s'occuper encore du télésiège de Jorasse qui arrive à échéance en 2013. «Nous sommes en train d'évaluer la situation, mais on ne peut comparer avec la télécabine de Super Saint-Bernard construite dans les années 60 et dont la technologie n'a plus rien à voir avec celle d'aujourd'hui», explique Gianluca Le-

La station du Super Saint-Bernard cesse ses activités pour cette saison. Echos d'autres sociétés de remontées mécaniques romandes.

ISABELLE BAGNOUD LORETAN

pori, responsable d'exploitation qui rappelle qu'en dix ans, la société a déboursé près de 20 millions sur son domaine: «Il faut investir régulièrement pour améliorer son offre», affirme le responsable.

«Si nous avions une télécabine ou un télésiège à changer, nous n'existerions plus! Les téléskis coûtent bien moins cher», avoue, pour sa part Michel Voutaz, président du CA de la société des remontées mécaniques des Bugnens-Savagnières. Les stations de Neuchâtel et du Jura bernois se portent bien. Autofinancée intégralement, elle a bénéficié de crédit LIM pour ses investissements, remboursés depuis.

La station ne souffre pas d'une grande concurrence dans le bassin jurassien. Si le sommet de ses pistes

se situe seulement à 1450 mètres, Bugnens-Savagnières propose néanmoins d'excellentes pentes et attire les bons skieurs.

«Nous menons une politique prudente, entretenons régulièrement nos sept téléskis et avons des réserves pour deux hivers sans neige», conclut le responsable jurassien dont la société mène actuellement une étude sur l'intérêt d'installer des canons à neige dans sur son domaine.

A Charmey les installations sont subventionnées à 76%

A Charmey aussi, les remontées mécaniques affichent le sourire et sont tranquilles pour une vingtaine d'années côté installations.

Sa télécabine 8 places a été construite en 1998. Comme la plupart des stations de ski, Charmey a bénéficié d'excellentes conditions d'enneigement en 2008 et 2009 et, dans son cas, de la construction des Bains de la Gruyère en 2007, qui a boosté son chiffre d'affaires de 15 à 20% par an! Il faut rappeler que dans le cas fribourgeois, les installations sont subventionnées à 76% par la commune et le canton. «Heureusement, car un retour sur investissement est, pour l'instant, impossible», explique Michel Waeber, chef d'exploitation.

ANNONCE

Mets du soleil dans ta vie

Qualité premium du commerce équitable

Michel ORANGE PREMIUM FAIR TRADE

FAIRTRADE MAX HAVELAAR