

Construction



La Chine, l'Inde et l'Amérique latine ont tiré vers le haut les affaires de Schindler. DR

# Schindler s'envole grâce aux trains et aux avions

Depuis le début de cette année, les affaires du groupe lucernois se portent plutôt bien

Olivier Wurlod

Sauf événements extraordinaires, l'année 2010 devrait se terminer de manière positive pour le groupe Schindler, qui a son siège opérationnel à Ebikon, près de Lucerne. En plus d'une hausse de son bénéfice de 5% à 530 millions de francs sur les neuf premiers mois, le géant de l'ascenseur et des escaliers mécaniques a présenté une progression de 7,1% de ses entrées de commandes pour s'inscrire à 6,642 milliards de francs. Des nouvelles qui permettent de nuancer le léger recul de son chiffre d'affaires et la perte de 150 millions provoquée par la variation des monnaies de pays dans lesquels Schindler est très actif.

Comme pour la plupart des entreprises de renommée mondiale, c'est la Chine, l'Inde et l'Amérique

latine qui ont tiré vers le haut les affaires de Schindler. Au mois d'août, le groupe suisse annonçait la signature d'un gros contrat avec le Ministère des chemins de fer chinois portant sur la livraison de 353 escaliers mécaniques. Depuis septembre et jusqu'à la fin de 2011, ils seront installés dans les dix-sept gares qui réuniront Changchun à Guangzhou.

Au Chili, où le groupe est présent depuis 1915, en plus des 86 escalators négociés deux ans plus tôt pour le Costanera Center à Santiago, la société suisse remportait au début de l'été un contrat de 40 millions de dollars. Au début de 2011, elle équipera donc de 109 ascenseurs ce centre composé d'une grande place commerciale et de quatre buildings adjacents.

### Les projets occidentaux

Si les affaires sont moins dynamiques en Occident, Schindler y reste actif. Aux Etats-Unis, le groupe suisse a décroché un contrat lié à la rénovation de l'aéroport de Los Angeles (LAX). Estimé à 40 millions de dollars, il prévoit un total de 70 escalators, ascenseurs et trottoirs

roulants. Un partenariat qui pourrait s'étendre aux 215 autres installations du LAX. Plus récemment, l'entreprise basée à Ebikon a remporté un contrat à New York établi initialement à 24 millions de dollars, mais qui pourrait s'étendre jusqu'à 70 millions.

En Europe, les récents grands chantiers de Schindler sont aussi liés au transport avec le terminal 5 de l'aéroport de Heathrow à Londres et le nouvel aéroport international de Berlin-Brandenburg. Il en va de même en Inde et en Turquie où le géant des escaliers mécaniques et ascenseurs équipera les nouveaux réseaux de métro de Mumbai et d'Istanbul.

### L'importance du marché suisse pour Schindler

Perdue au milieu de ces gigantesques projets, la Suisse est toujours un marché pour Schindler, assure sa directrice de communication, Barbara Schmidhauser, tout en refusant de dévoiler un seul nombre capable d'en jauger l'importance. Actuellement, le grand projet du groupe en Suisse a été décroché à la fin de septembre à Bâle. L'entre-

prise lucernoise équipera de vingt escalators et vingt ascenseurs le nouveau bâtiment de la Foire de Bâle: «Le mandat le plus important - en termes de volumes - de son histoire récente», précise l'un des communiqués de presse de la société. La structure conçue par le cabinet d'architectes bâlois Herzog & De Meuron est estimée actuellement à un total de 430 millions de francs et devrait ouvrir ses portes au cours de l'année 2013.

Schindler emploie 44 388 personnes, dont 42 909 dans le domaine spécifique des ascenseurs et escaliers roulants. Un effectif en hausse de 2,2% sur un an. Selon l'étude de l'organisation indépendante Corporate Research Foundation, le groupe helvétique s'est classé dans les six meilleurs employeurs de Suisse.

L'enquête menée par la CRF étudie plusieurs facteurs dont la sécurité de l'emploi ou la perspective d'évolution au sein de Schindler. L'enquête a abouti à la conclusion que la motivation du personnel est l'un des atouts principaux qui permet à l'entreprise de se distancier de la concurrence.

## Baboo cesse de desservir Londres et Athènes

La compagnie d'aviation genevoise concentre ses forces sur ses dix destinations les plus rentables

Baboo suspend ses vols vers Athènes et Londres, indique la compagnie aérienne genevoise. Ces destinations n'ont pas atteint les résultats escomptés depuis leur lancement, a affirmé Mark Darby, le directeur général de Baboo.

«Nous avons décidé de canaliser nos forces commerciales sur nos meilleures lignes. Après avoir

envisagé plusieurs possibilités, nous avons finalement décidé de renoncer à Londres et Athènes», explique le responsable.

La compagnie aérienne a décidé de revoir son programme d'hiver afin de limiter ses coûts. Les vols vers Athènes et Londres seront suspendus respectivement le 4 et le 8 novembre.

Les passagers et partenaires concernés par ces vols sont actuellement contactés. Une alternative leur est proposée, précise Baboo. La procédure peut toutefois prendre quelques jours. Baboo continuera à voler cet hiver vers dix destinations au total. **ATS**

## Distribution Deux grands noms du vin s'allient

Deux importants acteurs du marché suisse du vin vont collaborer. Les sociétés valaisannes Provins, premier producteur suisse, et lucernoise Bataillard & Cie ont signé un partenariat en matière de distribution. Le nouvel accord leur permet d'élargir leur assortiment. A compter du 1er janvier 2011, Provins distribuera les vins de la société Bataillard dans le commerce de détail en Suisse romande. De son côté, l'importateur lucernois en fera de même pour les produits de Provins outre-Sarine. **ATS**

## Automobile

10%

La Commission fédérale de la concurrence (Comco) a ouvert une enquête contre BMW. Elle dispose d'indices selon lesquels le groupe automobile allemand interdit à ses concessionnaires de l'Espace économique européen (EEE) de vendre des véhicules à des clients établis en Suisse. Selon la Comco, les Suisses doivent être libres d'acheter leur voiture en Suisse et dans l'EEE. La loi sur les cartels prévoit des sanctions s'élevant jusqu'à 10% des chiffres d'affaires des trois dernières années. La pratique concerne les voitures BMW et Mini (à moteurs BMW). **ATS**

## Chronique

Par Thomas Veillet  
morningbull.blog.tdg.ch



# Kawa plus cher? C'est fort de café!

«Un marchand de café prévoit d'augmenter ses prix; la matière première ne cessant d'augmenter, il n'a pas d'autre choix s'il veut maintenir ses marges.»

Au-delà de ce fait divers, je m'interroge sur le pourquoi du comment de l'augmentation du prix du café et du reste des matières premières qui nous sont nécessaires. Etant donné que je suis quelqu'un de pragmatique, je me pose la question: «Ai-je augmenté ma consommation de café?» - non - «Ai-je mis trois fois plus de sucre que d'habitude dans mon café?» - non... Alors pourquoi le prix du sac de grains noirs augmente de telle manière si la consommation et, *in extenso*, la demande réelle n'augmente pas? Principalement parce que depuis quelques années, les rois de la finance se sont penchés sur le problème et se sont dit qu'il serait bon de voir comment on pourrait faire pour gagner de l'argent AUSSI sur les matières premières. La réponse était

simple, il fallait juste donner l'accès aux investisseurs à ce type de produits et le transformer en «nouveau moyen d'investir» et de faire croire à tout le monde que si tu n'as pas de *commodities* dans ton portefeuille, tu n'es même pas digne d'être un vrai investisseur.

«Tout le monde se doit d'avoir au moins un fonds sur les matières premières»

Aujourd'hui, tout le monde se doit d'avoir au moins un fonds sur les matières premières. Cette demande «artificielle» et l'arrivée des spéculateurs fait monter les prix et la volatilité. A la fin, on oublie qu'en faisant des profits éventuels à court terme, nous pénalisons notre statut de consommateur. Ne serions-nous pas en train de se tirer une balle dans le pied? Ma maman m'a pourtant toujours dit qu'il ne fallait jamais jouer avec la nourriture.

## La vente de pneus explose

**Michelin** Le fabricant français de pneumatiques Michelin a publié hier un chiffre d'affaires en hausse de près de 24% au troisième trimestre. Le groupe a confirmé ses objectifs d'une progression des ventes et de la marge opérationnelle sur l'ensemble de l'année. Au troisième trimestre, les ventes du groupe se sont élevées à 6,34 milliards de francs. **ATS/AFP**

## Nouveau record de l'Empire du Milieu

**Barrage** Le niveau de l'eau dans le gigantesque réservoir du barrage chinois des Trois Gorges a atteint son maximum hier. Il s'agit d'une première depuis que le plus grand projet hydroélectrique au monde a commencé à produire de l'électricité en 2008. La hauteur d'eau du réservoir de plus de 600 km a ainsi atteint 175 mètres. **ATS/AFP**

## Argent Les marchés boursiers

Indices boursiers		
SPI	5756.06	-0.55%
SMI	6476.61	-0.56%
CAC 40	3852.66	-0.44%
FT 100	5707.3	-0.77%
Xetra DAX	6613.8	-0.38%
DJE Stoxx 50	2856.31	-0.52%
DJ Stoxx	275.71	-0.50%
Dow Jones	11169.46	+0.04%
Nasdaq	2497.29	+0.25%
Nikkei	9377.38	-0.25%
Shanghai comp.	3041.54	-0.32%
S&P LatAm 40	5094.83	+0.70%

SMI (Swiss Market Index)				
TITRE	CLÔTURE	PRÉC.	VAR.*	
ABB Ltd N	21.86	21.98	+3.6	
Actelion N	51.-	51.15	-12.3	
Adecco N	56.-	56.50	+12.1	
CS Group N	40.70	40.69	-26.3	
Holcim N	60.75	60.70	-11.9	
Julius Baer N	40.26	40.07	-3.6	
Lonza Group N	88.25	88.30	-17.6	
Nestlé N	53.20	53.10	+14.7	
Novartis N	56.70	56.90	+9.0	
Richemont P	49.15	49.61	+64.7	
Roche BJ	142.70	143.50	-11.2	
SGS N	1580.-	1592.-	+18.1	
Swatch Group P	378.70	383.30	+50.4	
Swiss Re N	47.63	47.59	+4.4	
Swisscom N	402.50	397.80	+8.1	
Syngenta N	280.90	281.20	+12.3	
Synthes N	119.10	119.50	-3.4	
Transocean N	64.-	63.75	0.0	
UBS N	16.76	17.64	-6.7	
Zurich FS N	238.40	238.50	-2.7	

Métaux précieux			
	ACHAT CHF/KG	VENTE CHF/KG	ACHAT USD/OZ
Or	42074.00	42324.00	1332.65
Ag	741.30	753.30	23.55
Vreneli			241.00
Pétrole			
	CLÔTURE	PRÉC.	
Mazout 100 L à 15°	89.80	89.80	
Essence Litre (s/p 95)	1.62	1.62	
Brent Brut en USD par baril	83.66	82.63	

Retrouvez la bourse en direct sur [www.tdg.ch/bourse](http://www.tdg.ch/bourse)

